

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 256

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Posredujem prošnjo za podporo pri pobudi za ureditev prometne signalizacije (pločnikov, označenih prehodov za pešce in hitrostnih ovir) ob desni strani cestišča skozi naselje Škrjančevo ob cesti LC-260710 Količevo-Radomlje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na območju Škrjančevega je bil pred leti (2006) izveden enostranski pločnik na desni strani v smeri proti Radomljam in javna razsvetljava. Istočasno je bil obnovljen tudi vodovod. Trenutno na območju Škrjančevega ni predvidena dodatna ureditev pločnika na levi strani, niti niso predvideni kakršni koli ukrepi za umirjanje prometa. Pločnik za pešce v tem primeru ni mogoče zarisati, saj za to ni ustreznih tehničnih elementov, niti ni za to potrebnih zemljišč.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Iztok Obreza vodja Oddelka za investicije in Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 259

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na Pelechovi cesti v Preserjah od Radomelj oz. od mostu do izhoda na Industrijski cesti ni pločnika, tam je šolska pot in so otroci na stalni poti. Sprašujem, zakaj ni pločnika in ali ga je možno postaviti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Seznanjamo vas, da je Občina Domžale na podlagi Idejne zasnove za izvedbo rekonstrukcije Pelechove ceste v Preserjah (LC 072011) in sicer na odseku od križišča z Igriško ulico do križišča s VII. ulico oziroma mosta čez Kamniško Bistrico, naročila projekt v katerem je poleg rekonstrukcije ceste predvidena tudi izgradnja manjkajočega pločnika. Rekonstrukcija ceste in izgradnja pločnika se bo izvedla v letu 2017.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 260

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da občina v okviru ostalih občinskih organizacij odpre razpravo o teh dveh trgovinskih sporazumih, ki nam grozita. Menim, da se tukaj skriva veliko nevarnosti kot za pitno vodo, ne samo za občino ampak predvsem za vse naše občane.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vlada RS je na 105. redni seji Vlade RS podprla podpis sporazuma CETA. Dne 30.10.2016 sta EU in Kanada podpisali trgovinski sporazum CETA. Sporazum CETA bo začasno stopil v uporabo po potrditvi v Evropskem parlamentu, kar naj bi se zgodilo predvidoma decembra 2016 ali januarja 2017. Nato naj bi stekel proces ratifikacije v nacionalnih parlamentih članic EU, ki bi lahko trajal leta.

Menimo, da zaradi omenjenih razlogov ne bomo odpirali razprave o trgovinskih sporazumih.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 261

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se pregleda stanje in možnost sanacije pločnika ob Tosami, ob bivši magistralni cesti, predvsem zaradi varnosti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Lovro Lončar /SDS/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občine znotraj mej naselja ob državni cesti vzdržujejo prometne površine, objekte in naprave ob vozišču, ki so v funkciji javnih površin, kot so kolesarske steze in pločniki.

Za investicijsko vzdrževanje teh površin je potrebno pridobiti soglasje upravljavca državne ceste.

Občina Domžale je že zaprosila Direkcijo RS za infrastruktura za soglasje za poseg v pločnik državne ceste. Ko bo soglasje za poseg izdano, bomo lahko v okviru vzdrževanja pristopili k sanaciji pločnika.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 262

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na Viru imamo šest semaforjev in eno krožišče. Predlagam, da se s strokovnjaki preuči pretočnost iz Domžal in iz Doba, če je možno kaj uredit ter da se ob nedeljah izklopijo tisti semaforji, ki niso potrebni npr. pri Hoferju, Lidlu itd.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Lovro Lončar /SDS/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Sporočamo vam, da smo vzdrževalcu svetlobnih signalnih naprav naročili, da preveri delovanje sistemov in zagotovi pretočnost prometa, ki jo dopušča trenutna prometna oprema na regionalni cesti, ki je sicer v upravljanju države.

Prav tako smo naročilu, da se v okviru rednega vzdrževanja odpravi oz. tehnično nadgradi semafor pri Lidlu in Hofer-ju, ki bo zagotavljal večjo pretočnost na glavni prometni smeri.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 263

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Cesta, ki pelje iz Podrečij proti Viru, iz križišča pri Lekarni desno proti Podrečju, je ozka, frekvenca prometa je velika, bankine so že meter široke. Kaj je možno tam narediti, morda razširiti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Lovro Lončar /SDS/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Litijska cesta je prometno obremenjena predvsem zaradi povezave z avtocestnim priključkom. Cesta je v povprečju široka 5,2 m z dvema voznima pasovoma in enostranskim pločnikom za pešce v širini cca 1,2 m. Cesta je bila obnovljena v letu 2015 sočasno z obnovo vodovoda. Poleg širine ceste je najbolj problematičen priključek v križišču s Šaranovičevo cesto. Tekom omenjene obnove smo poizkušali maksimalno izkoristiti razpoložljivi prostor in se dogovoriti z lastnikom o eventualnih razširitvah neposredno v križišču. V okviru tega dogovora smo delno sicer razširili vozišče in izvedli zaščito z odbojno ograjo, vendar v minimalnem obsegu.

Celovito rekonstrukcijo ceste žal ni moč izvesti brez rušenja objekta v križišču s Šaranovičevo. Vse ostale rešitve ne bodo prinesle zelenega učinka.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 264

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V imenu Krajevne skupnosti Slavka Šlandra, sem na prejšnji seji podal predloge k rebalansu proračuna za leto 2016. Zakaj ni bilo odgovora in zakaj so jim bila vzeta sredstva?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Rebalans v letu 2016 ni predviden, zato je vaš predlog brezpredmeten.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Mohar, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 265

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog k spremembi Odloka Občine Domžale za NUSZ in pobuda k 2. točki dnevnega reda 16. seje Občinskega sveta dne 20.10.2016 : » Obravnava in sprejem določitve vrednosti točk za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 2017 ».

Namen: Razvoj in pospeševanje obrti in podjetništva

Predlagatelj: SMC Domžale

Poročevalec: Lidija Ambrož Marčun

Finančne posledice: Več sredstev v proračunu Občine Domžale

Predlagam, da se NUSZ po določilih Odloka o NUSZ 6/05 in 7. člena odloka Občine Domžale, glede na lego in namembnost stavbnih zemljišč, ki se sedaj točkuje z naslednjim številom točk:

Glede na območje.

Namembnost:	1.	2.	3.
A stanovanjske namene	200	150	100
B družbene dej. in javne slu.	600	450	300
C obrtna dejavnost	1200	900	600
D poslovna dejavnost	2000	1500	1000

Iz povedanega sledi, da obrt in podjetništvo plačujeta desetkrat večje NUSZ, kar pa ni spodbudno za razvoj in pospeševanje obrti in podjetništva v Občini Domžale. Razvoj gospodarstva je bila ena najpomembnejših točk v volilnih programih vseh strank in županskih kandidatov.

Zato predlagam; da se vrednost točke pri namembnosti A zviša in pri dejavnosti D zniža. S tem bi se v proračun Občine Domžale steklo več sredstev kot do sedaj, saj stanovanjske površine predstavljajo cca 90 % vseh površin.

Opažamo, da se točke za NUSZ na za namembnost C in D zvišujejo, kar je razvidno tudi iz javne objave v uradnem vestniku občine Domžale št.: 9/02 kjer je bila točka za C-obrt 450 točk (sedaj plačujejo 900 točk) in D-poslovno dejavnost 1000 točk (sedaj plačujejo 1500 točk), medtem ko za stanovanjske namene ni povišanj.

Prav tako predlagam, da se točkuje uporabna in ne neto tlorisna površina objektov.

Iz Bilance prihodkov je na postavkah 703003 NUSZ od pravnih oseb 1.460.000 EUR prihodkov; na postavki 703004 NUSZ od fizičnih oseb pa 1.140.000 EUR prihodkov, kar je nedopustno in nesprejemljivo.

Predlagamo korenite spremembe v korist obrti in podjetništva.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Lidija Ambrož Marčun /SMC/

POSREDOVANO NA: 16. seji dne, 20. 10. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: **Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča se na področju Občine Domžale odmerja na podlagi Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale št. 6/2005 – UPB, v nadaljevanju: Odlok o nadomestilu NUSZ).**

Glede obremenitve stanovanjskih nepremičnin, obrtnih površin in poslovnih površin smo pripravili primerjave in preračune na m² površine objekta. Iz primerjave izhaja, da obremenitev ni 10 x večja kot je navedeno v pobudi.

Podatki so razvidni iz spodnje tabele:

Stanovanjske nepremičnine	0,87	EUR na m²
Obrtna dejavnost	2,05	EUR na m²
Poslovna dejavnost	3,00	EUR na m²

Razmerja med obremenitvami posameznih nepremičnin so naslednja:

Obrtna dejavnost / Stanovanjske nepremičnine	2,36 : 1
Poslovna dejavnost / Stanovanjske nepremičnine	3,45 : 1

V bazi NUSZ je cca. 1.400.000 m² stanovanjskih površin in cca. 1.000.000 m² poslovnih ter obrtnih površin vključno z zunanjimi poslovnimi površinami; torej stanovanjske površine ne predstavljajo 90 % vseh površin.

Sedaj veljavno izračunavanje točk za odmero NUSZ se od leta 2003, ko je bil sprejet Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni vestnik Občine Domžale št. 7/03), ni spremenilo.

Zakon o stavbnih zemljiščih (Ur. list SRS, št. 18/1984, 32/1985, 33/1989 in Ur. list RS, št. 24/1992 in 44/1997) določa, da se za obračun uporablja čista neto tlorisna površina objekta, zato ni zadostne pravne podlage, da bi z občinskim odlokom o NUSZ za odmero uporabili zgolj uporabno ali katero koli drugo površino objekta.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Aljaž Matvoz in Andrej Bokan, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 266

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Svetniška skupina SMC se zavzema za dodatno razbremenitev gospodarstva z zmanjšanjem nadomestila za uporabo zemljišč. Menimo, da je razbremenitev nujno potrebna, saj se na ta način poveča obseg dejavnosti obstoječih podjetnikov ter priliv novih, kar bo občino dodatno okrepilo, saj bo bolj uspešno gospodarstvo dajalo več zaposlenih, več investicij, več dobička in s tem posredno več priliva v blagajne, ki se bo lahko namenil za infrastrukturo namenjeno občanom.

Po podatkih svetniške skupine SMC bo Ministrstvo za javno upravo do konca leta 2016 občinam posredovalo smernice, kako naj se nadomestilo obračunava. Določitev oblike moratorija na plačilo (npr. za nove podjetnike) je že sedaj diskrecijska pravica občine.

V Odloku o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Domžale (v nadaljevanju: Odlok) (<http://vestnik.domzale.si/index.php/vestnik-2005/85-clanki-vestnika-2005/300-odlok-o-nadomestilu-za-uporabo-stavbnega-zemljisca-v-obcini-domzale-uradno-precisceno-besedilo>) je v 16. členu že zapisano:

Zavezanci so oproščeni plačila nadomestila za določen čas v naslednjih primerih:

- če zavezanec prejema stalno socialno pomoč, za čas prejemanja pomoči v skladu z odločbo,
- zaradi elementarnih in drugih nezgod za dobo enega leta in
- poslovni subjekti, ki v Občini Domžale pričnejo z opravljanjem gospodarske dejavnosti za prva tri leta opravljanja dejavnosti.

Zavezanci iz tretje alineje drugega odstavka tega člena so v celoti oproščeni plačila nadomestila v prvem letu poslovanja. V drugem letu poslovanja plačajo 30% celotnega nadomestila, v tretjem letu pa 70% celotnega nadomestila.

Dajemo pobudo za spremembo Odloka na način, da se poslovnim subjektom, ki v občini Domžale pričnejo z opravljanjem gospodarske dejavnosti, obdobje znižanega nadomestila podaljša na 4 leta in sicer s plačevanje po razmerju: 1. leto 0%, 2. leto 30%, tretje leto 60% ter četrto leto 80%. Dalje se lahko razmisli o oblikovanju posebne kategorije (zlasti parametri za opredelitev let-teh) namenjene start-up podjetjem, kjer bi bilo obdobje brez nadomestila dvoletno, nato počasi povečevanje. Na ta način bi lahko občina postala start-upom prijazna občina in tako povečala možnost prihoda potencialno zelo dobrim in modernim podjetjem.

Dajemo pobudo za dodajo kategorije poslovnega subjekta, ki je poslovanje razširil na dodatno stavbno zemljišče, da za dodatno zemljišče v prvem letu po razširitvi plačuje zgolj 30% nadomestila ter v drugem letu 60% nadomestila. Na ta način se bo vzpodbudilo obstoječe in že uveljavljene podjetnike, da širijo svoje kapacitete znotraj naše občine, čemur sledijo vsi povezani pozitivni učinki.

Prosimo OU za pripravo ocene vplivov predlagane spremembe in dajemo pobudo za preverbo možnih ter vzdržnih okvirjev zmanjšanja nadomestil oziroma oblikovanje modela moratorijev nadomestil za razširitve gospodarskih dejavnosti obstoječih podjetnikov in pričetka dejavnosti novih podjetnikov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Lidija Ambrož Marčun /SMC/

POSREDOVANO NA: mail dne, 04. 11. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obveščamo vas, da je Ministrstvo za javno upravo že meseca septembra pripravilo in posredovalo smernice za občine, ki ste jih navedli v pobudi.

V navedenih smernicah je bilo med drugim občinam posredovano, da : » Občine plačil in oprostitev s svojimi odloki ne določajo mimo zakonske pravne podlage oziroma zakonsko določenih omejitev, ter jih brez zakonske podlage ne smejo spreminjati. Sistem NUSZ ni ukrep socialne politike, pač pa primarno sistem obdavčitve nepremičnin.« Torej je Občinska uprava pri svojem poslovanju vezana na pozitivno pravno zakonodajo in sicer: Zakon o stavbnih zemljiščih, Zakon o graditvi objektov in Odlok o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v Občini Domžale.

Ne glede na zgoraj navedeno smo pripravili informativne izračune za oprostitve, kot so bile predlagane v pobudi. Za podjetnika z npr. 200 m² velikim poslovnim prostorom, v drugem območju s povprečno opremljeno komunalno opremo, bi po izračunih pomenilo zmanjšanje plačila za 36 EUR letno oz. v petih letih skupno 180,00 EUR.

Iz zgoraj navedenega ocenjujemo, da spremembe obstoječega odloka niso potrebne.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Aljaž Matvoz in Andrej Bokan, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 267

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Brezžični sistem (WI-FI) v občini Domžale ne deluje dobro. Zakaj je tako, ali je možno urediti?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vprašanje je zastavljeno zelo široko, zato težko damo točen odgovor, saj je brezžični sistem (WI-FI) v občini Domžale postavljen in mišljen za zunanjo uporabo. Sama kvaliteta delovanja pa je v večini odvisna od lokacije uporabnika in naprave, ki jo uporabnik uporablja.

Lokacija uporabnika je odvisna v tem smislu, da mora uporabnik za dober signal biti v dosegu WI-FI signala oziroma biti v vidnem polju WI-FI oddajnika. Če se uporabnik nahaja za kakšno oviro (drevesa, hiše,...) je signal šibek oziroma se prekine.

Tip naprave uporabnika je zelo pomemben, saj komunikacija poteka v obe smeri. WI-FI oddajnik brez problema oddaja signal na daljšo razdaljo, ki ga recimo nek starejši/slabši mobilni telefon vidi, vendar se nanj ne more povezati, ker on sam ni zmožen premagati te razdalje. Veliko boljša je povezava s prenosnim računalnikom, ker ima boljšo strojno opremo.

V kolikor imate probleme lahko seveda vedno kontaktirate klicni center, ki deluje 24ur/dan kjer lahko bolj točno razložite kje in kaj je problem pri povezavi ali uporabi omrežja. Klicni center za pomoč uporabnikom je na številki 01 475 55 55 ali na naslovu helpdesk@unistarlc.si.

Glede same uporabe brezžičnega omrežja v občini Domžale pa si lahko na spodnjih tabelah in grafih pogledamo statistiko uporabe omrežja:

- Primerjava tabel 1 in 3 nam prikazuje, da je število različnih dnevnih uporabnikov omrežja doseglo in celo preseгло 4000 ter se povečuje.
- Tabeli 2 in 4 nam kažeta vse priklope na omrežje, se pravi je lahko ena naprava zabeležena večkrat na dan. Število vseh priklopov na omrežje je na mesečni ravni konstantno nad 350.000, izjema je morda le julij med časom dopustov.
- Primerjava v tabeli 5 pa kaže, da se število prenosa podatkov ravno tako večja.

Zabeleženi klici oziroma poslani maili na center za pomoč uporabnikom so bili:

- 23.3.2016 do 25.2.2016, prestavitev AP iz starega na novi gasilski dom v Dobu
- 3.7.2016, lokacija Silos-Vir je bila začasno nedosegljiva zaradi bližnjega gradbišča, ker je prišlo do izpada elektrike
- 21.7.2016, lokacija PGD Vir je bila nedosegljiva zaradi udara strele – menjava Telekom routerja
- 15.10.2016, je občan poslal mail, da se ne more povezati – zadeva preverjena in mu poslan odgovor
- 9.11.2016, menjava požarnega zidu – izpad cca 30 min

Če povzamemo podatke, lahko rečemo, da se na omrežje povezuje vedno več uporabnikov, ki prenesejo vedno več podatkov, kar je po štirih letih delovanja zelo dober podatek in spodbudna informacija za naprej. Ravno tako ni bilo večjih izpadov omrežja, kakor tudi ni bilo zaznati velikega števila klicev na center za pomoč uporabnikom.

Pregled delovanja in premerjava med leti 2015 in 2016

Število prijavljenih različnih naprav v WiFi omrežje v letu 2015		
Mesec	Min št. Naprav	Max št. Naprav
jan.2015	1000	3500
feb.2015	1500	3200
mar.2015	1600	3200
apr.2015	1600	3500
maj.2015	1800	3500
jun.2015	1700	3200
jul.2015	1700	2700
avg.2015	1750	3600
sep.2015	1900	3550
okt.2015	1800	3600
nov.2015	1850	3610
dec.2015	1650	3590

Tabela:1

Spodnji graf prikazuje gibanje števila vseh uporabnikov WiFi sistema v letu 2015.

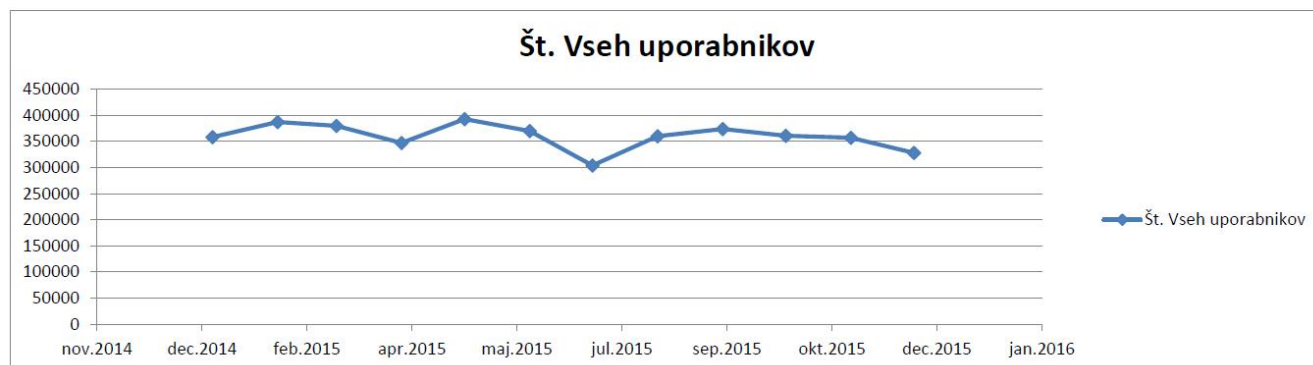


Tabela:2

Število prijavljenih različnih naprav v WiFi omrežje v letu 2016		
Mesec	Min št. Naprav	Max št. Naprav
jan.2016	1800	3500
feb.2016	1700	3620
mar.2016	2000	3900
apr.2016	1800	3990
maj.2016	2000	3900
jun.2016	1800	3600
jul.2016	1400	3000
avg.2016	1800	4000
sep.2016	1900	4000
okt.2016	1950	4000
nov.2016	1950	3900
dec.2016	1800	4050

Tabela:3

Spodnji graf prikazuje gibanje števila vseh uporabnikov WiFi sistema v letu 2016.

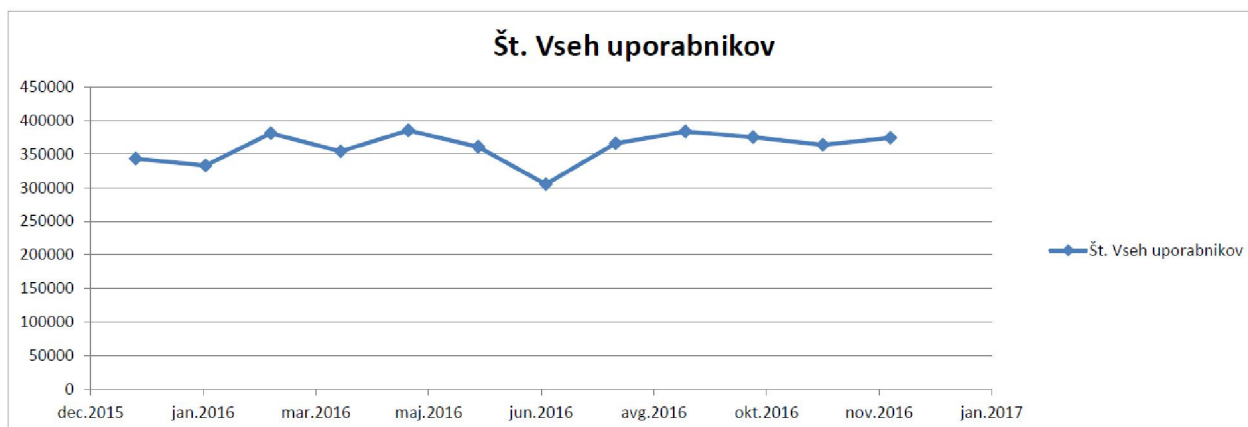


Tabela:4

Prenos podatkov v MB/uro					
		2015	2015	2016	2016
		niz1	niz2	niz3	niz4
		minimalno	maximalno	minimalno	maximalno
	januar	300	1200	250	1000
	februar	300	550	220	700
	marec	180	550	300	900
	april	160	320	280	600
	maj	190	450	280	780
	junij	190	420	200	600
	julij	200	570	210	620
	avgust	300	500	300	900
	september	200	500	280	900
	oktober	250	400	180	620
	november	300	420	180	500
	december	180	600	180	800

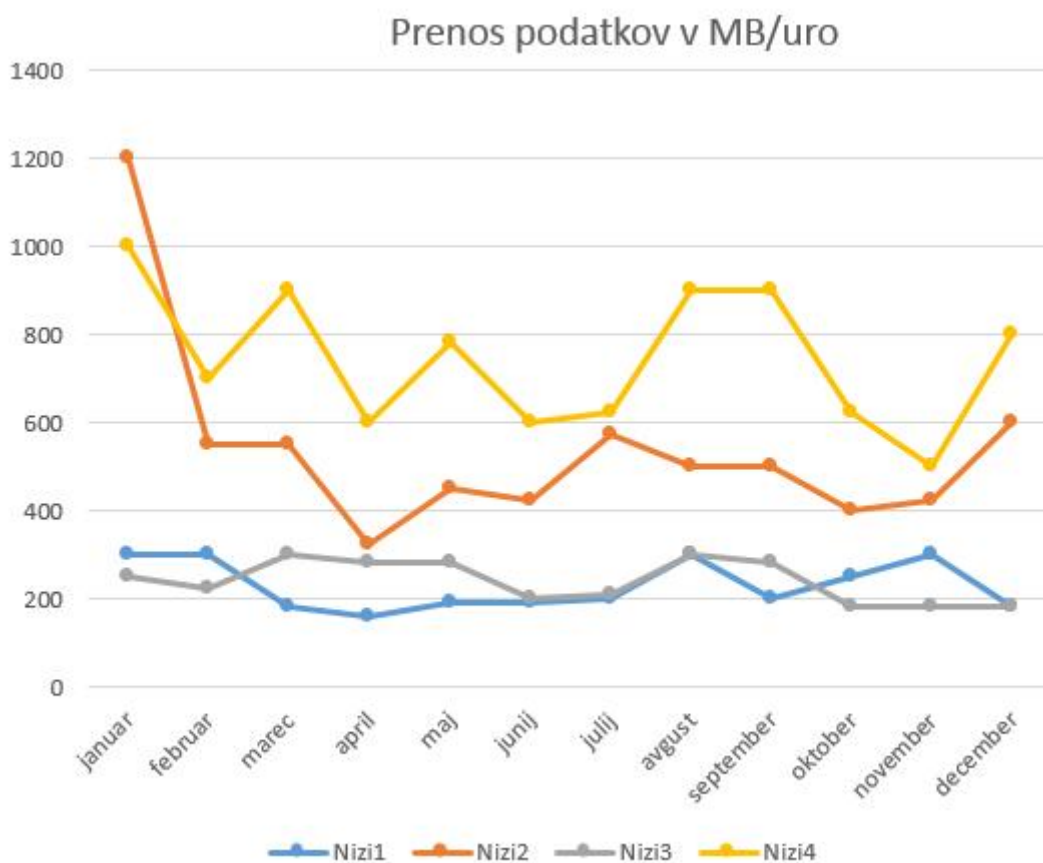


Tabela:5

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Hafner, sistemski administrator, Oddelek za premoženjske zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 270

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V svetniški skupini SMC se večkrat pogovarjamo, kako je treba na področju gospodarstva nekaj narediti. Ali ima Občina Domžale pripravljeno strategijo privabljanja potencialnih tujih in domačih investorjev, kako jih privabiti. Če nimamo, dajem pobudo, da se strategija oblikuje in potem skladno s to strategijo pripravimo oz. popravimo pravilnike o komunalnih prispevkih o NUSZ, o vsem tistem kar potencialne investitorje zanima, preden pridejo k nam.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Primož Škofic /SMC/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale v Odlokih, ki jih sprejema oz. jih je že sprejel občinski svet pripravlja podlage, ki omogočajo lažji vstop potencialnim novim tujim in domačim investitorjem. Take možnosti vsebuje npr. Odlok o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v občini Domžale, Odlok o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka ipd. V kolikor se potencialni tuji oz. domači investitor pojavi s konkretnim predlogom, ga individualno obravnava župan in direktor občinske uprave, ki v skladu z vsebino predloga vključi strokovne službe občinske uprave.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 271

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da občinska uprava pripravi obrazec za pripravo oz. oblikovanje amandmajev.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Primož Škofic /SMC/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pomoč pri izdelavi amandmajev ali pripravi drugega gradiva je mogoče dobiti v tajništvu občinskega sveta.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Mohar, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 272

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Sprostitev tovornega prometa skozi center mesta Domžale.

Pred časom smo videli table, ki so prepovedovale tovorni promet s skupno težo 7,5 t. Potem so te table oz. omejitve izginile. Kdo, kdaj in zakaj so se zgodile te odstranitve.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Janez Avsec /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

Posredujemo vam odgovor Direkcije RS za infrastrukturo.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Občina Domžale

Ljubljanska cesta 69
1230 Domžale

59/2017

OBČINA DOMŽALE
DOMŽALE

Prejeto: 27. 01. 2017

0320-115/2017

T: 01 478 80 60

F: 01 478 80 70

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37166-29/2016/ ⁹⁷ (803)
DN: 8/1648, iks 34078
Datum: 13.01.2017

Zadeva: Sprostitev tovornega prometa

Prejeli smo vaš dopis, v katerem ste nam posredovali vprašanje občinskega svetnika glede prepovedi tovornega prometa skozi Domžale. Ker v dopisu ni izrecno navedena državna cesta na katero se dopis nanaša domnevamo, da gre za cesto R3-644, odsek 1357 Šentjakob-Domžale.

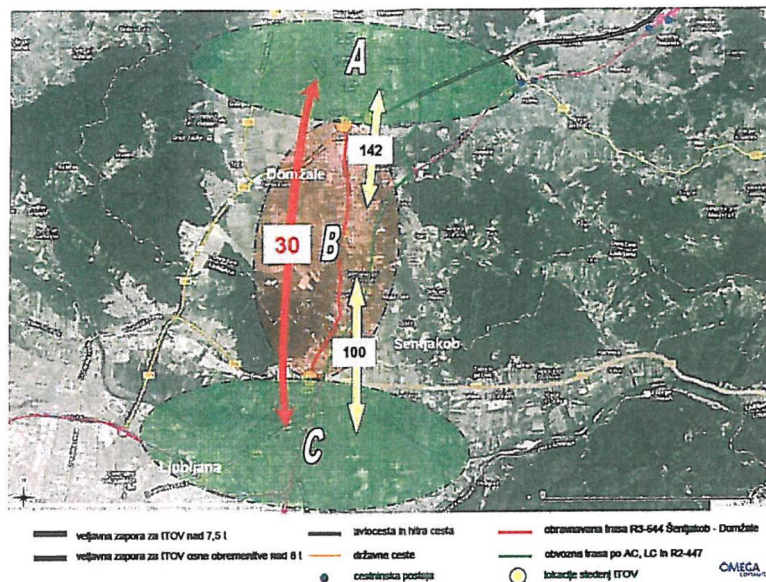
Direkcija RS za infrastrukturo je, kot smo vam navedli v dopisu št. 37166-29/2014/35, z dne 23.6.2014, pridobila Oceno odliva in ugotavljanje povečanja hrupa in emisij zaradi odliva težkih tovornih vozil z državnih cest z boljšimi tehničnimi elementi na vzporedne državne ceste (Cestna povezava R3-644 Šentjakob – Domžale), izdelovalec Omega consult d.o.o., Ljubljana. Rezultati opravljenega sledenja težkih tovornih vozil kažejo, da je od 272 težkih tovornih vozil, ki vozijo po obravnavani državni cesti R3-644, odsek 1357 Šentjakob – Domžale le 30 težkih tovornih vozil ali dobrih 10 % takšnih, ki predstavljajo tovorna vozila v tranzitu. Razlog za relativno nizek delež tranzita je predvsem, da na avtocesti med priključkoma Domžale in Šentjakob ni cestnine in se zaradi boljše ceste kljub nekaj daljši trasi, večina tovornih vozil usmeri na avtocesto. Del tranzitnega prometa je nedvomno tudi posledica zapore občinske Karantanske ceste za težka tovorna vozila, razen za lokalni promet.

Glede na podatke iz avtomatskih števecv prometa, se stanje prometa tovornih vozil na obravnavani cesti, v zadnjih dveh letih ni bistveno spremenilo.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Slika 1: Prikaz sledenih tokov tTOV na območju cestne povezave Šentjakob – Domžale,



Na podlagi pridobljenih podatkov ocenjujemo, da problematika težkih tovornih vozil na obravnavanem odseku ni kritična.

Zakon o cestah (ZCes-1) v 65. členu sicer omogoča, da Minister, pristojen za promet, na posameznih državnih cestah, ki potekajo skozi ali mimo naselja in vzporedno s katerimi potekajo državne ceste enakih ali boljših prometno tehničnih lastnosti, odredi prepovedi in omejitve uporabe državne ceste za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu, če je to potrebno zaradi povečanja pretočnosti prometa ali varstva naravnega in bivalnega okolja.

Ne glede na to, je Direkcija RS za infrastrukturo že konec leta 2015 na Ministrstvo za infrastrukturo podala predlog spremembe Pravilnika (po novem bo to Odredba) o omejitvi uporabe državnih cest, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton. Navedeni predlog je vseboval tudi predlog prepovedi uporabe državne ceste R3-644, odsek 1357 Šentjakob-Domžale za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu.

V kolikor bo Odredba sprejeta, bo Direkcija RS za infrastrukturo postavila ustrezno prometno signalizacijo.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Aleš Bricelj, univ. dipl. inž. grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

Skrbnica DRSI:

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved
podsekretarka



podsekretarka Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
namestnica direktorja

po pooblastilu št. 123-12/01/15-21 z dne 23.9.2015

vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost



Vročiti:

- Naslovniku s povratnico,
- g. Merkun, ga. Novak – DRI upravljanje investicij, d.o.o. – el.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 273

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kje ima Občina Domžale vezana prosta sredstva. Če je to v UniCreditu, me skrbi, ker ima 18 milijard slabih kreditov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Posredujemo vam podatek o naloženih prostih denarnih sredstvih Občine Domžale na dan 31.12.2016, ki so razvidni iz spodnje tabele.

Datum	Vezava v EUR					ROČNOST	ZAPADLOST	OBR. MERA
	SBERBANK d.d. konto 152002	UNICREDIT BANK d.d. konto 152003	NLB d.d. konto 152005	GORENJSKA BANKA d.d. konto 152004	BKS BANK konto 111015			
27.12.2016	1.000.000					6 mesecev	26.6.2017	0,37
27.12.2016	1.500.000					6 mesecev	26.6.2017	0,37
29.12.2016	1.000.000					6 mesecev	28.6.2017	0,37
12.9.2016		1.000.000					1 mesečni odpoklic	0,01
1.11.2016					6.200.000		na odpoklic	0,015
14.12.2016				1.000.000		6 mesecev	13.6.2017	0,05
28.12.2016				1.000.000		6 mesecev	27.6.2017	0,05
30.12.2016				2.000.000		6 mesecev	29.6.2017	0,05
28.12.2016			2.000.000			6 mesecev	27.6.2017	0,01
30.12.2016			2.000.000			6 mesecev	29.6.2017	0,01
SKUPAJ	3.500.000	1.000.000	4.000.000	4.000.000	6.200.000			
SKUPAJ	18.700.000							

ODGOVOR PRIPRAVILA: Bernarda Bevc Jagarinec, pomočnica vodje Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 274

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da Občina Domžale aktivno in v najkrajšem možnem času pristopi k pripravi Strategije razvoja turizma v občini Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Priprava Strategije razvoja turizma v občini Domžale je med prioritetskimi nalogami Komisije za turizem in TIC-a.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 275

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se postavi pitnik ob Kamniški Bistrici ob vagonu. Pobudo je dalo tudi kar nekaj društev.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obveščamo vas, da smo glede postavitve pitnika ob sprehajalni poti ob Kamniški Bistrici na južnem delu ob počivališču, pri železniškem vagonu v Študi, prejeli že več pobud s strani občanov Občine Domžale, Krajevne skupnosti Simona Jenka in Športno atletskega društva Mavrica, zato smo zadevo glede izvedbe že večkrat preverili na JKP PRODNİK d.o.o. in dobili naslednji odgovor: »Tehnično je izvedba vodovodnega priključka za pitnik problematična, saj gre za približno 200 m trase, ki bi jo bilo potrebno zgraditi na novo. Trasa bi potekala preko ceste LC 071031 – Domžale – Ihan, prečkala kanalizacijski kolektor in po zasebnih zemljiščih, kjer je potrebno pridobiti soglasje lastnikov, oziroma služnost. Na tako dolgem odseku bo zaradi pričakovane majhne porabe vode in posledično majhnih pretokov vode ter tudi zaradi sezone narave objekta, prihajalo do zastajanja vode, kar pomeni veliko tveganje za mikrobiološko onesnaženje pitne vode. Vsi pitniki v Občini Domžale so iz napisanih razlogov instalirani čim bližje javnemu vodovodu. Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 15/2006), v svojem 39. členu ne dovoljuje izvedb hišnih oz. individualnih vodovodnih priključkov daljših od 70 m.«

Kot je navedeno v odstavku, ki so ga zapisali v javnem podjetju JKP PRODNİK d.o.o., postavitve pitnika ni izvedljiva, saj bi majhna poraba in posledično majhni pretoki vode ter tudi zaradi sezone narave objekta – pitnika za vodo, prihajalo do zastajanja vode, kar pomeni veliko tveganje za mikrobiološko onesnaženje pitne vode, zato vaše pobude ne moremo odobriti oz. je realizirati.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 276

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se vzpostavi čebelarska učna pot ob Kamniški Bistrici v povezavi s TIC-em.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zahvaljujemo se za pobudo, ki jo bomo proučili s prostorskega, vsebinskega in finančnega vidika. Trenutno v veljavnem proračunu za leto 2017 in 2018 za ta namen ni zagotovljenih sredstev.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 277

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se prične s postavitvijo pločnika med Dobom proti Želodniku in naprej proti Prevojam.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V primeru zgornje pobude gre za prometno površino (pločnik) ob državni cesti R2-447, ki je v lasti in upravljanju države. V primeru gradnje pločnika ob državni cesti, ki je potrebna zaradi zagotavljanja varnosti odvijanja prometa na državni cesti oziroma za zagotovitev pretočnosti prometa na njej, izvedbo financira oziroma sofinancira občina. V letu 2017 je na tem območju (od Doba do Želodnika), predvidena gradnja vodovodnega in kanalizacijskega omrežja. Sočasno teče tudi postopek za izdelavo projektne dokumentacije za ureditev pločnika in javne razsvetljave na tem odseku.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 278

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na Podrečju Imamo približno 80 metrov neasfaltirane ceste, ki vodi do hiše 42. To cesto večinoma vzdržuje stanovalec na omenjenem naslovu. V zadnjih treh letih je dvakrat zaprosil, da so pripeljali nekaj samokolnic gramoza in ga potresli po cesti, vendar količina pripeljanega gramoza nikakor ne zadostuje vzdrževanju ceste, vsled česar stanovalec Cerar Janez gramoza kupuje sam. To cesto pa uporabljajo tudi drugi koristniki cest, kot so tovornjaki Prodnika, ki tja hodijo obračat in s tem še dodatno uničujejo to cesto. Stanovalec se je zaradi teh težav obrnil name in sprašuje kdaj, če sploh kdaj, se bo ta cesta asfaltirala. Imenovani tudi zatrjuje, da ima poravnane vse dajatve in obveznosti, tako do občine kot do države.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Maksimiljan Karba /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Javna pot JP 571273 Podrečje je kategorizirana občinska cesta. Občina Domžale je koncesijo za obvezno gospodarsko javno službo podelila koncesionarju KPL d.o.o.. Tbilisijska 61, Ljubljana. Koncesionar je dolžan vse ceste, ki so kategorizirane ter so s programom določene za vzdrževanje redno vzdrževati, ne glede ali gre za makadamsko ali asfaltno vozišče.

Makadamski del javne poti (cca 80 m) bomo dali v plan asfaltiranja za leto 2017, v kolikor bo s strani upravljavca komunalnih vodov JKP Prodnik d.o.o. potrjeno, da so v cesto vgrajeni že vsi komunalni vodi.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 279

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Malo pred izlivom reke Rače v Kamniško Bistrico struga Rače zavija levo, tok vode pa se zaletava v desno brežino. Ko voda v Rači naraste, močan tok trga desno brežino in odnaša tako nasutje kot tudi skalovje. Obstaja namreč velika nevarnost, da v porastu vodostaja voda odtrga in odnese desno brežino, zaradi česar pa lahko nastane velika nevarnost za hišo, ki stoji v sotočju Rače in Bistrice. Menim, da je nujno potrebno to brežino na tem ovinku zavarovati tako, da se obloži in obbetonira z velikimi skalami, ki bi preprečevale nadaljnje trganje brežine in odnašanje nasutja, s tem pa bi se preprečilo ogrožanje hiše, ki tam stoji. Strugo Rače in Bistrice pa bi bilo na levi strani potrebno poglobiti in očistiti nanosa, ki ga tam obe vodi odlagata.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Maksimiljan Karba /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pobudo za reševanje omenjene poplavne nevarnosti na območju Rače pri izlivu v Kamniško Bistrico smo posredovali na Direkcijo za vode, ki bo odločilo o reševanju državne infrastrukture. Pridobili bomo tudi poročilo rečne službe Hidrotehnik, koncesionarja za območje srednje Save, glede nujnosti takojšnje sanacije brežine reke Rače. Po pridobitvi poročila rečne službe in stališča Direkcije za vode bomo lahko skupaj z upravljavcem določili nadaljnje korake v zvezi s tozadevno problematiko.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 280

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V prejšnjem mesecu smo po naših osnovnih šolah in vrtcih doživeli Slovenski (ali medeni) zajtrk. Predlagam, da nekaj podobnega organiziramo tudi v prostorih naše Občine. To bi bila velika promocija za našo občino, če sem prav obveščen tega še nima nobena občina v Sloveniji.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Medeni zajtrk, ki je potekal v sklopu tradicionalnega slovenskega zajtrka je odlična promocija za našo občino ter lokalne pridelovalce in čebelarje. Vaši pobudi smo naklonjeni, a za izvedbo medenega zajtrka v prostorih občine, nimamo primerne prostora namenjenega jedilnici.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Jana Goropečnik, svetovalka za odnose z javnostmi

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 281

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Problematika prevozov učencev v OŠ Dob je še aktualna. Zvedel sem, da Občina še vedno ni poravnala vseh stroškov za brezplačni avtobusni prevoz učencev od leta 2013 do 2016, ki znašajo čez 30.000 €. Zanima me, če je to res. Predlagam, da nam to pojasni tudi sama ravnateljica na eni od naših naslednjih sej. Tako bi problematiko slišali iz prve roke.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale in Osnovna šola Dob že nekaj let stojita na različnih stališčih glede razmejitve standardnih (upoštevaje določila 56. člena Zakona o osnovni šoli) in nadstandardnih prevozov in iz tega izhaja domneva šole, da je občina dolžna poravnati cca 30.000 EUR. Vendar pa Občina Domžale nima evidentiranih odprtih obveznosti iz naslova prevozov učencev, ki so upravičeni do brezplačnega prevoza, upoštevaje določila 56. člena Zakona o osnovni šoli.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Kristina Slapar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 282

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se izvede dodatna signalizacija križišča Savska-Ljubljanska. Pogosti uporabniki, ki se vozijo iz Savske na Ljubljansko in zavijajo levo, pri tem ne vidijo, kdo prihaja iz kamniške strani, velikokrat pride do zelo kritičnih situacij.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Semafor v križišču Savske ceste in Regionalne ceste Domžale – Kamnik (Ljubljanska cesta) je v upravljanju Direkcije RS za ceste. Vašo pobudo za postavitev dodatne signalizacije bomo posredovali pristojni službi.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 283

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da v občinski upravi določijo strokovnjaka, ki bi odgovarjal oz. svetoval krajevnim skupnostim, kako in kdaj lahko uporabijo določena finančna sredstva za določene namene.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na Občini Domžale smo že večkrat pojasnili vsebine dodeljevanja sredstev Krajevnim skupnostim, izračune dotacij Krajevnim skupnostim in načina določanja pravil za dodelitev sredstev Krajevnim skupnostim. Odgovornost vsakega posameznega Sveta Krajevnih skupnosti je ali te postopke, pravila in pojasnitve uporablja, izvršuje oz. upošteva.

Glede vseh vprašanj v zvezi s tem smo na voljo v Uradu župana Občine Domžale.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 284

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pri železniški postaji po Kolodvorski cesti, kjer zaviješ po enosmerni cesti desno, tam so parkirišča relativno daleč, za parkiriščem pa je prehod za pešce. Če je tam avto parkiran, pešca ne vidiš. Tam hodijo otroci v šolo. Prosim, da strokovnjaki najdejo rešitev.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 17. seji dne, 15. 12. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vašo pobudo smo preverili in vam sporočamo, da je za rekonstrukcijo Kolodvorske ceste izdelan projekt. Rekonstrukcija je predvidena za leto 2017, v kolikor bodo pridobljena vsa zemljišča in soglasja stanovalcev soseske SPB – ja.

Križišče (Kolodvorska cesta – R3 Ljubljanska cesta) za parkirnimi prostori je urejeno s semaforjem. Prečkanje prehoda za pešce je dovoljeno samo pri zeleni luči za pešce, vozila pa imajo v tem času na semaforju rdečo luč.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve